

Phần 1. CÔNG BỐ CÔNG TRÌNH KHOA HỌC

Trang 3

LÃ VĂN CHĂM

LƯƠNG XUÂN CHIÊU

Trung tâm Khoa học Công nghệ
Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu thực nghiệm trong phòng thí nghiệm đánh giá tính chất cơ lý của bê tông nhựa sử dụng cốt liệu mịn có nguồn gốc từ đá thải trong quá trình khai thác than tại mỏ đông Cao Sơn tỉnh Quảng Ninh

Experimental laboratory research in evaluating the mechanical properties of asphalt concrete using fine aggregates originated from coal mining's waste rock in dong Cao Son quarry of Quang Ninh province

Trang 11

ĐỖ THÁI SƠN

Khoa Cơ khí

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu ảnh hưởng của thời điểm đảo gió đến quá trình sấy thóc trong thiết bị sấy vi ngang

Research on the effect of air-reversal time on drying paddy in the flat-bed drier

Trang 17

CHU TIẾN DŨNG

Khoa Khoa học Cơ bản

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nano Silica: nghiên cứu chế tạo, tính chất và khả năng ứng dụng cho vật liệu xây dựng

Nano silica: synthesis, properties and application for building materials

Trang 25

NGUYỄN HỒNG QUÂN

Khoa Cơ khí

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Khảo sát động học hệ thống treo độc lập hai đòn ngang

Kinematic analysis of the double wishbone independent suspension

Trang 31

NGUYỄN HUY CƯỜNG

PHẠM THỊ THANH THỦY

NGUYỄN DUY TIẾN

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu xác định cường độ dính bám giữa bê tông thường và bê tông cốt lưới dệt phục vụ mục tiêu tăng cường kết cấu

Experimental study on bond strength between normal concrete substrate and textile reinforced concrete for the purpose of strengthening

Trang 38

TRẦN ĐẮC SỬ

Khoa Công trình

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Đánh giá mức độ tương quan ảnh hưởng do sai số đo chiều dài và góc nghiêng đường ngắm đến độ chính xác trong đo cao lượng giác bằng máy toàn đạc điện tử

Evaluate the influenced correlation level between the length measurement errors and the inclination angle of the line of sight to the accuracy of the trigonometric leveling by total station

Trang 42

VÕ XUÂN LÝ

Phân hiệu tại Thành phố HCM

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu đánh giá mức độ liên kết đá - nhựa ở một số mỏ đá khu vực thành phố Phan Thiết tỉnh Bình Thuận ảnh hưởng đến khả năng chống bong tróc của bê tông nhựa mặt đường

Study on evaluating adhesion between binder and

aggregate for several quarries in Phan Thiet City Binh Thuan province which effects to stripping resistance of asphalt concrete

Trang 52

VŨ PHƯƠNG THẢO

PHẠM VŨ HÀ

Trường Đại học Giao thông Vận tải

NGUYỄN THỊ BÌNH MINH

Trường Đại học Tài nguyên Môi trường Hà Nội

Nghiên cứu xác định liều lượng hóa chất Poly Aluminium Chloride tối ưu làm cơ sở dữ liệu để thiết kế hệ thống xử lý nước thải trạm trộn bê tông xi măng

Research to determine the optimal dosage of Poly Aluminium Chloride as a basis for design wastewater treatment system of cement concrete batching plant

Phần 2. TRAO ĐỔI HỌC THUẬT & THÔNG TIN KHOA HỌC CÔNG NGHỆ

Trang 61

VŨ THỊ HOÀI THU

Khoa Cơ khí

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Xu hướng phát triển của thiết bị hãm trên đoàn tàu khách cao tốc

The development of brake equipment on high speed train

Trang 66

VŨ KIM HẠNH

Trường Đại học Giao thông Vận tải

BÙI THỊ THANH THỦY

Trường Đại học Tài nguyên Môi trường Hà Nội

Ứng dụng công nghệ sinh học theo nguyên lý dòng chảy lên có lớp bùn lơ lửng (USBF) để xử lý nước thải sinh hoạt quy mô phòng thí nghiệm

Applying USBF (Upflow Sludge Blanket Filter) in domestic wastewater treatment – a model at laboratory scale

Ảnh bìa 1: Duy Tiến